

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"א בניסן התש"ף
05/04/20
סימוכין: 321959

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 05/04/20

משתתפים:

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
גב' חגית שני, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת ועדה
עו"ד אפרת נחלון, יועצת משפטית, לשכה משפטית

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות תעופה אזרחית

החלטת ועדת המכרזים מיום 02/04/20
נתקבל בוועדת הפטור ביום 02/04/20

בקשה מס': 648443

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להרחבת והארכת התקשרות עם **ישראייר** עבור רכישת טיסות מנתב"ג לשדה התעופה רמון הסמוך לעיר אילת. לתקופה שמיום 05/04/20 ועד ליום 30/04/20 על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – **תקנות חובת המכרזים**).

היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר:
720,000 שקל כולל מע"מ

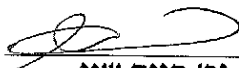
החלטת הוועדה: ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם **ישראייר** על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 05/04/20 ועד ליום 30/04/20.

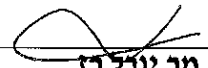
הערות ונימוקים:

1. רשות התעופה האזרחית (להלן: רת"א) מבקשת הארכת והרחבת ההתקשרות עם חברת "ישראייר".
2. מסמכי הפנייה עולה כי בעקבות משבר הקורונה מתמודד ענף התעופה הישראלי עם ירידת ביקושים משמעותית. ירידת ביקושים זו צמצמה בצורה נכרת את פעילות ענף התעופה המקומי, אשר גרם לדלדול משמעותי במספר הטיסות ממרכז הארץ לאילת. קיים צורך לאומי חיוני בקיומו של קו טיסות תדיר ורציף שיאפשר לתושבי אילת והסביבה להגיע למרכז הארץ לצרכים שונים, כגון: העברת אספקה של ציוד רפואי, הטסת בדיקות ודגימות רפואיות, הטסת צוותים רפואיים והטסת תושבי אילת הנדרשים להגיע למרכז הארץ לצרכי עבודה או קבלת טיפולים רפואיים.
3. עוד עולה ממסמכי הפנייה, כי חברת "ישראייר" הינה החברה היחידה אשר פועלת בקו נתב"ג- רמון. מהסיבות שפורטו לעיל, ביום 17.3.2020 התקשרה רת"א עם חברת ישראייר לרכישת 2 סבבי טיסה ביום, בוקר וערב, לתקופה של 14 ימים בעלות של עד 20,000 ₪ לסבב, ובסה"כ בהיקף של 560,000 ₪. כמו כן, סוכם כי מסכום התמורה ינוכו הכנסותיה של ישראייר ממכירת כרטיסים לנוסעים בטיסות אלו. יצוין, שבפועל החברה מכרה כרטיסים בהיקף של כ-180,000 ₪ כך שלמעשה נוצלו עד כה כ-380,000 ₪ מהיקף ההתקשרות. עוד יצוין, כי התקשרות זו אושרה על ידי ועדת המכרזים של רת"א וועדת הפטור המשרדית לפי תקנה 3(2) לתח"מ, ולאחר שהוועדה שוכנעה כי ההתקשרות נדרשת למניעת נזק של ממש וכי היא בהיקף ולתקופה המזעריים הנדרשים בנסיבות העניין.
4. ההתקשרות הראשונה מסתיימת ביום 2.4.2020 ומנהל רת"א ומשרד התחבורה סבורים כי קיים צורך להארכת ההתקשרות עד לתום חודש אפריל, בשל היותה חיונית ועשויה למנועה נזק של ממש. ההתקשרות המבוקשת הינה לעד 45 סבבי טיסה במהלך חודש אפריל, בעלות מקסימלית של 20,000 ₪ לכל סבב ובסך הכל 900,000 ₪. מאחר וקיימת יתרה בהתקשרות הקודמת של 180,000 ₪, ההרחבה המבוקשת היא בהיקף של 720,000 ש"ח.

- 5. לאור האמור לעיל ולאור חשיבות המשך מתן השירות לתושבי אילת בעת הזו, מר איתי חגי ממליץ לאשר את ההתקשרות.
- 6. משיחה עם המשרד עולה כי נעשתה פניה גם לחברת ארקיע אולם הם אינם מעוניינים להפעיל טיסות.


 עו"ד אפרת נחלון


 גב' חגית שני


 מר יובל דיז

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.


 מר רוני חזקיהו

5/4/20
 תאריך